

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.08.01 Основы дорожно-транспортной экспертизы

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

очная

Год набора

2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

к.т.н., Доцент, Васильев В.А.; д.т.н., Доцент, Азев В.А.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Преподавание дисциплины имеет целью дать студентам знания в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), которое в зависимости от вида ДТП, его сложности и вопросов, поставленных на разрешение, представляет собой различное сочетание логического анализа и инженерных расчетов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Получение навыков составления документации в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (графиков, схем, планов, протоколов), а также установленной отчетности по утвержденным формам.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	<ul style="list-style-type: none">- основы производства экспертного исследования ДТП;- методы и приемы восстановления и исследования механизма ДТП. - ознакомление с постановлением, изучение материалов дела, уяснение предстоящей задачи;- экспертиза и оценка исходных данных;- построение информационной модели исследуемого ДТП;- проведение расчетов, составление графиков и схем;- оценка проведенных исследований, уточнение первоначальной модели ДТП;- формулирование выводов;- составление и оформление заключения эксперта. - основами методики производства экспертного исследования ДТП выполнения работ по использованию технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;- основами умений рассмотрения и анализа различных дорожно-транспортных ситуаций;- знаниями направлений проведения расчетов, составление графиков и схем ДТП.
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению	

безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	0,67 (24)	
занятия лекционного типа	0,33 (12)	
практические занятия	0,33 (12)	
Самостоятельная работа обучающихся:	2,33 (84)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины		Контактная работа, ак. час.							
				Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
						Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
						Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС		
1. Методика анализа ДТП. Исходные данные											
		1. Общая методика анализа ДТП		1							
		2. Обстановка на месте ДТП и ее фиксация		1	1						
		3. Определение данных для анализа и экспертиза ДТП		2	1						
		4. Расчеты движения автомобиля и пешехода		2	1						
		5. Расчеты движения автомобиля и пешехода				2	1				
		6. Методика анализа ДТП. Исходные данные							10	1	
2. Анализ ДТП											
		1. Анализ наездов		1	1						
		2. Анализ ДТП, вызванных потерей устойчивости автомобиля		1							
		3. Анализ ДТП, вызванных маневрированием		2							
		4. Анализ столкновений автомобиля		2							
		5. Наезд автомобиля на пешехода при неограниченных обзорности и видимости				4					

6. Наезд автомобиля на пешехода при ограниченных обзорности и видимости			4					
7. Маневрирование автомобиля			2					
8. Анализ ДТП							74	
9.								
Всего	12	4	12	1			84	1

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Вахламов В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учебное пособие для вузов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования"(Москва: Академия).
2. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов(Москва: Академия).
3. Суворов Ю.Б., Чава И.И. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно - транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно - транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: научно- практическое пособие для экспертов, следователей и судей(М.: ИПК РФЦСЭ).
4. Суворов Ю.Б., Панина А.С. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно - транспортного происшествия: учебно - методическое пособие для экспертов, следователей и судей(М.: ИПК РФЦСЭ).
5. Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ)(М.: МАДИ (ГТУ)).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft Visio

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».
4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт».
5. Научная библиотека СФУ предоставляет доступ к ЭБС «ИНФРА- М», «Лань», «Национальный цифровой ресурс «Руконт», рекомендованным для использования в высших учебных заведениях.

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются мультимедийные средства, интерактивная доска. Материал лекций представлен в виде презентаций в Microsoft PowerPoint.

Аудитория А001, А003 Проектор для демонстрации презентаций и др. видеоматериала. Интерактивные доски.